

GT *“Suport i millora de la intervenció
en els cursos del permís per punts”*

Origen, present i futur dels professionals de la psicologia en els cursos del permís per punts

1. D'on venim?
2. On estem?
3. Cap on anem?



1. D'on venim?

Dins de les dues tipologies dels cursos del permís per punts:

1. CURS PER A RECUPERAR PUNTS (12 h.)

2. CURS PER A RECUPERAR EL PERMÍS DE CONDUCCIÓ (24 h.)



Els psicòlegs només tenim presència en els cursos de recuperació del permís de conducció.

1. D'on venim?

Ordre INT/2596/2005, de 28 de juliol, per la qual es regulen els cursos de sensibilització i reeducació viària



En aquesta Ordre podem llegir literalment, que en els cursos de recuperació del permís ...

“Dos horas de dinàmica de grups, destinadas a la reflexió sobre los objetivos del curso”

1. D'on venim?

Ordre INT/2596/2005, de 28 de juliol, per la qual es regulen els cursos de sensibilització i reeducació viària

En aquesta Ordre no s'explicita que el psicòleg ha d'estar 2 hores i el formador 22. Només fa referència a que de les 24 hores que dura el curs dues han de dedicar-se a la *“dinàmica de grups destinades a la reflexió...”*



2. On estem?

A Catalunya hem aconseguit que, en els cursos on el nombre de conductors infractors sigui superior a 10, la nostra presència passi de dues a tres hores...

El plantejament que ens hauríem de fer... no és...

Si ens conformem o no amb una intervenció de dues o tres hores, sinó que...



2. On estem?

Les preguntes que ens hauríem de fer són...

1. Si augmentem el temps dels professionals de la psicologia, en el cursos del permís per punts, **s'incrementarà la probabilitat d'aconseguir actituds favorables a la seguretat dels conductors infractors?**



Si creiem que la resposta és que **SÍ...**
Tots hem de fer el possible per a què aquesta circumstància sigui una realitat (COPC, SCT, DGT,...)

2. On estem?

Les preguntes que ens hauríem de fer són...

2. Si la presència del professional de la psicologia, en el cursos de 24 hores, ajuda en la millora de les actituds dels conductors infractors, per què no hi som en els de 12 h.?

Si creiem que la resposta és que **SÍ...**
Tots hem de fer el possible per a què aquesta circumstància sigui una realitat (COPC, SCT, DGT,...)



3. Cap on anem? Noves propostes... Nosaltres hem de fer el camí

Hem d'aconseguir augmentar el nostre temps en els cursos de 24 hores i participar en els cursos de 12 hores, i...

- Actualment és habitual trobar conductors infractors que són repetidors en els cursos del permís per punts
- Els professionals de la psicologia hem de presentar un pla d'intervenció, que faci possible augmentar la probabilitat d'èxit, amb aquestes persones amb les que sigui pel motiu que sigui tornen a reincidir



GT *“Suport i millora de la intervenció
en els cursos del permís per punts”*

Us demana col·laboració, empenta i entusiasme,
per aconseguir l'objectiu de fer visible, necessari
i imprescindible al professional de la psicologia
en la millora de la mobilitat segura i en la
reducció dels accidents de trànsit

Gràcies