



Inici, present i futur dels professionals de la psicologia en els Centres de Reconeixement

Maria José Alcaide

8 d'octubre de 2018

1. D'on venim?
2. On estem?
3. Cap on
anem?



1. D'on venim?

- Tradició d'avaluació psicològica dels conductors professionals des de 1918 (Emili Mira i l'Institut d'Orientació Professional de Barcelona)
- 1934: Creació del “Modelo Español”
 - limitació dels permisos de conduir
 - exploració periòdica de les aptituds i condicions psicofísiques dels conductors.
- 1959: Creació de la bateria de tests psicotècnics per a la conducció (Jose Germain i col.)

1. D'on venim?

- 1982: Centres de Reconeixement de Conductors
 - Psicòleg com a facultatiu en l'avaluació de conductors professionals
- 1985: Ampliació de l'àrea d'actuació del psicòleg a tots els conductors i aspirants i progressivament a altres tipus de permisos i llicències.
- 1992-2005: Comissió de viària del COPC

1. D'on venim?

- Poques possibilitats de formació en aquesta àrea
- Pobre valoració professional dels facultatius psicòlegs/ogues en els Centres de Reconeixement

2. On estem?

Des de 2010:

- Augment significatiu del nombre de CR homologats
- Augment dels plaços de vigència dels permisos de conduir
 - POSITIU:
 - Més psicòlegs/ogues treballant en el sector.
 - Importància més decisiva de les proves d'aptituds psicològiques
 - NEGATIU:
 - Precarització de les condicions laborals.
 - Psicòlegs/ogues amb manca de formació específica

2. On estem?

- 2012: Secció de Psicologia del Trànsit i de la Seguretat del COPC (1ª secció de l'estat espanyol)
 - Formació dels psicòlegs/ogues en CR (Taller de Capacitació i Cicles de Conferències)
 - Vetlla per les condicions laborals i professionals dignes dins del sector.
 - Assessorament i suport als psicòlegs/ogues que treballen o volen treballar en un CR.
 - Acreditació d'expertesa en avaluació d'aptituds psicològiques en CR
 - Col.laboració amb diferents entitats

2. On estem?

TALLER DE CAPACITACIÓ PER A PSICÒLEGS/OGUES EN CR

- 13 edicions
- Taller eminentment pràctic, amb la possibilitat de conèixer i treballar in situ amb un polirreactímetre homologat per la DGT.
 - Coneixement teòric del procés d'avaluació
 - Coneixement de les normatives vigents i dels criteris de restricció/limitació
 - Coneixement teòric i pràctic de cada prova perceptiu-motora
 - Resolució de casos pràctics reals
 - Lliurament de material complementari per realitzar l'anamnesi, l'avaluació i les exploracions complementàries

2. On estem?

- FUNDACIÓ RACC
Recollida de dades en diferents CR per l'estudi de gent gran i conducció.

<http://www.gentgraniconduccio.cat/>

- AJUNTAMENT DE BARCELONA
Taller “La mobilitat i la gent gran: aptituds psicològiques a tenir en compte”

3. Cap a on anem?

- Demanda creixent de professionalització
 - Envelliment i diversitat de la població.
 - Preocupació per la seguretat i la prevenció de riscos en tots els àmbits.
 - Lluita per les condicions laborals dignes.
- Perfil i competències del psicòleg/oga del Trànsit i de la Seguretat presentat al 2016 pel Consejo General de la Psicología
 - Necessitat de formació continuada i implicació dels psicòlegs/ogues dels CR

MOLTES GRÀCIES

